

Sportboothafen Kühlungsborn

b&o
Ingenieure



Hafenbau

Fertigstellung	Umschließung Mai 2002, Innenausbau Dezember 2003
Baukosten	Umschließung 6,2 Mio. €, Innenausbau 4,8 Mio
Bauherr Umschließung	Eigenbetrieb Kurverwaltung Stadt Ostseebad Kühlungsborn
Bauherr Innenausbau	Touristik-Service-Kühlungsborn GmbH
Umschließungsmolen	955 m Länge aus 140.000 t Block- und Schüttsteinen mit einem Einzelgewicht bis 6,0 t, Hafenfläche 9,0 ha
Uferwand / Ufersicherung	4.900 m ² Fußspundwand, davon 60 % verankert Uferbefestigung aus 20.000 t Schüttsteinen 370 m Uferpromenade
Innenausbau	Schwimmende Tankstelle, Waschplatz, 25 t Mastkran E-Versorgung und Wasserversorgung auf Stegen 550 m feste Steganlage und 1100 m Schwimmsteganlage
Fluttor	Breite 10 m, Höhe 1,60 m für die Zufahrt zum Hafenplatz
Auslaufbauwerk	mit doppeltem Sperrschieber Breite 2,40 m, Höhe 1,60 m
Ingenieurleistungen	HOAI Teil VII, Phasen 3-9, HOAI Teil VIII, Phasen 2-6, HOAI Teil IX, Phasen 2-6, Örtliche Bauüberwachung, SIGEKO

b&o Ingenieure • Friedensallee 23 • 22765 Hamburg
Dipl.-Ing. Heinz Büchner
Dipl.-Ing. Bernd Opfermann

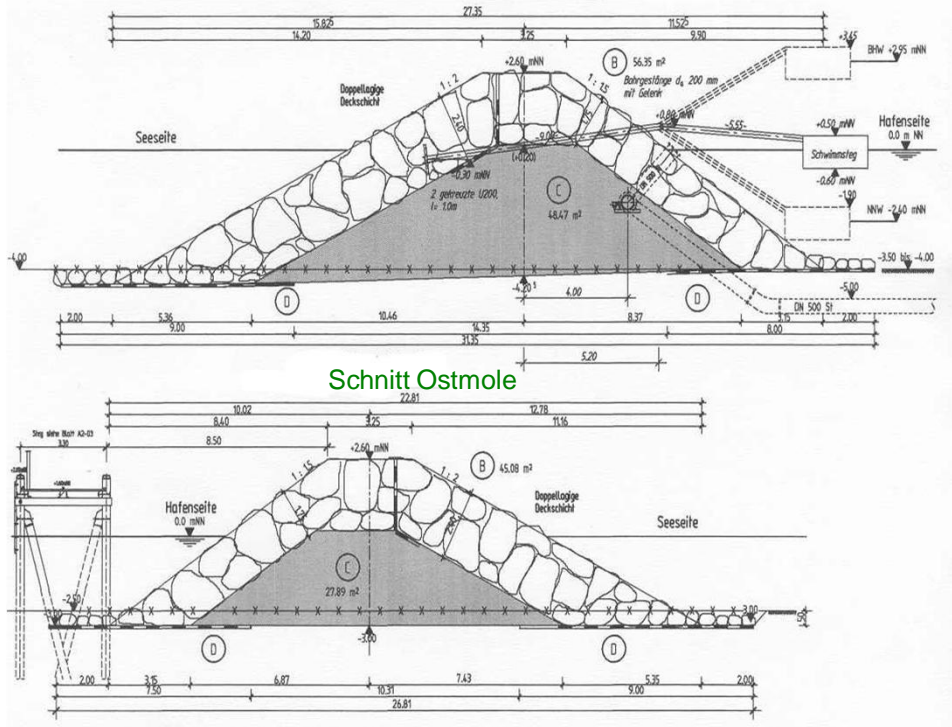
www.bo-ing.de

- Telefon 040/399 19 17- 0
- Telefax 040/399 19 17- 12
- E-Mail: info@bo-ing.de

b&o
Ingenieure

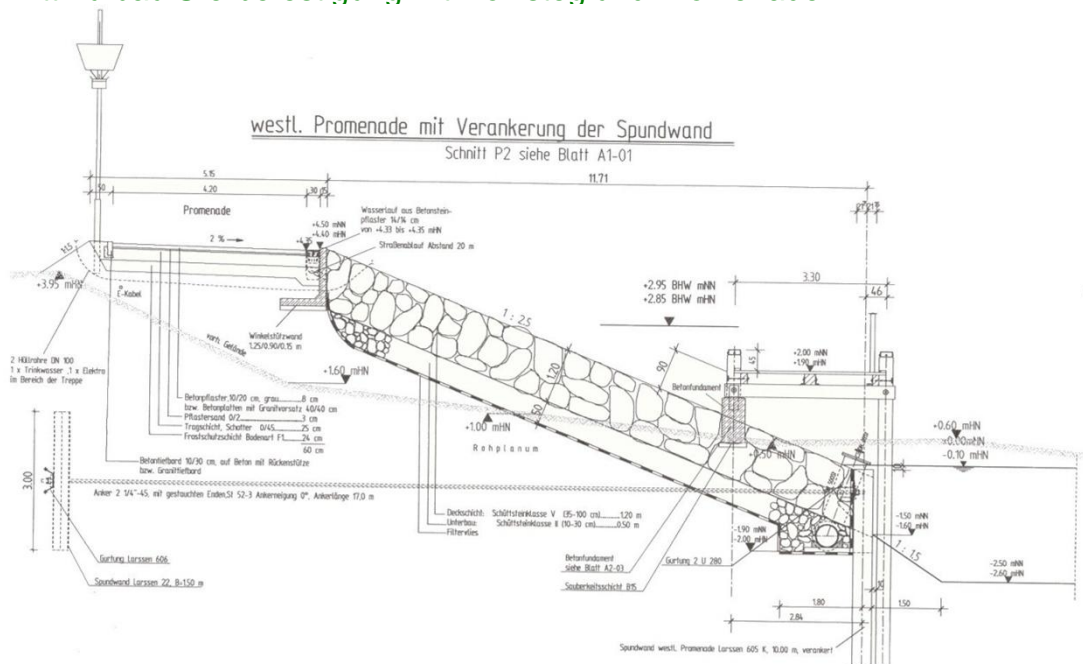
Schnitt Mole mit Schwimmsteg und festem Steg

Schnitt West- und Nordmole



Schnitt Ostmole

Schnitt Aufbau Uferbefestigung mit Holzsteg und Promenade



Hafenbau